**Условия поставки в толковании Инкотермс**

С 1 января 2011 г. действуют Международные правила толкования торговых терминов "Инкотермс-2010" (публикация МТП N 715)". 16 сентября 2010 г.

Международная торговая палата объявила о выпуске новой редакции по использованию национальных и международных торговых терминов. Правила "Инкотермс-2010" отражают современные тенденции развития международной торговли, сложившиеся с момента выпуска последней редакции Инкотермс в 2000 г.  
 Инкотермс-2010 (Incoterms-2010) - это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов.  
Сфера действия Инкотермс-2010 (Incoterms-2010) распространяется на права и обязанности сторон по договору купли-продажи в части поставки товаров (условия поставки товаров).

Общее количество терминов в Инкотермс-2010 по сравнению с Инкотермс-2000 сокращено с 13 до 11. Также в Инкотермс-2010 появилось 2 новых термина: DAT (поставка до терминала) и DAP (поставка до пункта), заменившие термины DAF, DES, DEQ, DDU из Инкотермс-2000. Кроме того, новая редакция Инкотермс содержит небольшое руководство к каждому термину, чтобы помочь пользователям Инкотермс-2010 выбрать нужный базис поставки.  
Термины были разделены на две группы в зависимости от вида транспорта (см. таблицы 1, 2): - условия поставки, применимые к любому виду/видам транспорта (7 терминов);

- условия поставки, применимые к морскому транспорту и транспорту территориальных вод (4 термина).

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| 7 условий, применимых к любому виду/видам транспорта | |
| EXW. Ex Works (указанное место) | Товар со склада продавца |
| FCA. Free Carrier (указанное место) | Товар доставляется перевозчикузаказчика |
| CPT. Carriage Paid To (указаноместо назначения) | Товар доставляется перевозчикузаказчика в указанном местеназначения |
| CIP. Carriage and Insurance Paid To(указано место назначения) | Товар страхуется и доставляетсяперевозчику заказчика в указанномместе назначения |
| DAP. Delivered At Point | Поставка в месте назначения |
| DAT. Delivered At Terminal(поставка на терминале) | Экспортные платежи лежат на продавце,а импортные - на покупателе. Терминалнаходится на границе, нужно указатьназвание терминала |
| DDP. Delivered Duty Paid (указаноместо назначения) | Товар доставляется заказчику очищенным от пошлин и рисков |

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| 4 условия, применимые только к морскому транспорту и транспорту территориальных вод | |
| FAS. Free Alongside Ship (указан порт погрузки) | Товар доставляется к кораблю заказчика |
| FOB. Free On Board (указан порт погрузки) | Товар отгружается на корабль заказчика |
| CFR. Cost and Freight (указан порт назначения) | Товар доставляется до порта заказчика (без выгрузки) |
| CIF. Cost, Insurance and Freight (указан порт назначения) | Товар страхуется и доставляется до порта заказчика (без выгрузки) |

По сравнению с Инкотермс-2000 в Инкотермс-2010 внесены следующие изменения в базисах поставки (см. таблицу 3):

* было введено условие поставки DAP (Delivered At Place) вместо исключенных условий: DAF (Delivered At Frontier), DES (Delivered Ex Ship), DDU (Delivered Duty Unpaid);
* было введено условие DAT (Delivered At Terminal) вместо исключенного условия DEQ (Delivered Ex Quey).

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Инкотермс-2010/INCOTERMS-2010 | | | |
| Группа E.  Отгрузка | EXW | Любые виды транспорта | EX Works (...named place). Франко-завод (...название места).  Переход рисков: в момент передачи товара на складе продавца.  Экспортные таможенные формальности:ответственность покупателя.  Импортные таможенные формальности: ответственность покупателя |
| Группа F.  Основная перевозка не оплачена продавцом | FCA | Любые виды транспорта | Free Carrier (...named place). Франко-перевозчик (...название места).  Переход рисков: в момент передачи перевозчику на складе продавца.  Экспортные таможенные формальности:ответственность продавца.  Импортные таможенные формальности: ответственность покупателя |
| FAS | Морские и внутренние водные перевозки | Free Alongside Ship (...named port of shipment).  Франко вдоль борта судна (...название порта отгрузки).  Переход рисков: в момент размещениятовара вдоль борта судна.  Экспортные таможенные формальности:ответственность продавца.  Импортные таможенные формальности: ответственность покупателя |
| FOB | Морские и внутренние водные перевозки | Free On Board (...named port of shipment). Франко-борт (...название порта отгрузки).  Переход рисков: с момента полной погрузки на борт судна.  Экспортные таможенные формальности:ответственность продавца.  Импортные таможенные формальности: ответственность покупателя |
| Группа C.  Основная перевозка оплачена продавцом | CFR | Морские и внутренние водные перевозки | Cost and Freight (...named port of destination). Стоимость и фрахт (...название порта назначения).  Переход рисков: с момента полной погрузки на борт судна.  Экспортные таможенные формальности:ответственность продавца.  Импортные таможенные формальности: ответственность покупателя |
| CIF | Морские и внутренние водные перевозки | Cost, Insurance and Freight (...named port of destination).  Стоимость, страхование и фрахт (...название порта назначения).  Переход рисков: с момента полной погрузки на борт судна.  Экспортные таможенные формальности:ответственность продавца.  Импортные таможенные формальности: ответственность покупателя |
| CIP | Любые виды транспорта | Carriage and Insurance Paid To (...named place of destination). Фрахт/перевозка и страхование оплачены до (...название места назначения).  Переход рисков: в момент доставки/передачи перевозчику.  Экспортные таможенные формальности:ответственность продавца.  Импортные таможенные формальности: ответственность покупателя |
| CPT | Любые виды транспорта | Carriage Paid To (...named place ofdestination). Фрахт/перевозка оплачены до (...название места назначения).  Переход рисков: в момент доставки/передачи перевозчику.  Экспортные таможенные формальности: ответственность продавца.  Импортные таможенные формальности: ответственность покупателя |
| Условие D.  Доставка | DAT | Любые виды транспорта | Новый базис поставки!  Delivered At Terminal (...named terminal of destination). Поставка на терминале (...название  терминала).  Переход рисков: в момент доставки товара на терминал покупателя.  Экспортные таможенные формальности: ответственность продавца.  Импортные таможенные формальности: ответственность покупателя |
| DAP | Любые виды транспорта | Новый базис поставки!  Delivered At Point (...named point of destination). Поставка в пункте (...название пункта).  Риски: в момент доставки товара в пункт, указанный покупателем.  Экспортные таможенные формальности: ответственность продавца.  Импортные таможенные формальности: ответственность покупателя |
| DDP | Любые виды транспорта | Delivered Duty Paid (...named place of destination). Поставка с уплатой пошлины (...название места назначения).  Переход рисков: в момент передачи товара в распоряжение покупателя.  Экспортные таможенные формальности: ответственность продавца.  Импортные таможенные формальности: ответственность продавца |
| DDU | Любые виды транспорта | Исключен из "Инкотермс-2010".  Delivered Duty Unpaid (...named place of destination). Поставка без уплаты пошлины (...название места назначения) |
| DAF | Любые виды транспорта | Исключен из "Инкотермс-2010".  Delivered At Frontier (...named place). Поставка до границы (...название места поставки) |
| DEQ | Морские и внутренние водные перевозки | Исключен из "Инкотермс-2010".  Delivered Ex Quay (...named port ofdestination). Поставка с пристани (...название порта назначения) |
| DES | Морские и  внутренние водные перевозки | Исключен из "Инкотермс-2010".  Delivered Ex Ship (...named port of destination). Поставка с судна (...название порта назначения) |

Четыре наименее используемых в практике условия (DAF, DES, DEQ и DDU) были отменены (см. таблицу 3).

Термин DAT (поставка до терминала) заменяет собой термин DEQ: товар предоставляется в распоряжение покупателя неразгруженным с прибывшего транспортного средства. DAT в отличие от DEQ применима для мультимодальных перевозок. Поставка до терминала DAT соответствует больше всего практике логистики в порту.

Термин DAP (поставка до пункта) является общим положением, при котором важно точно указать место назначения. Термин DAP заменяет собой три термина - DAF, DES, DDU - и предусматривает, что товар предоставляется покупателю уже готовым для разгрузки (в наших условиях для перегрузки под таможенным контролем или же для растаможки).

Новые расходы и риски в FOB, CFR и CIF: в условиях поставки FOB (франко-борт), CFR (стоимость и фрахт) и CIF (стоимость, страхование и фрахт) затраты и риски устанавливаются по-новому. В Инкотермс-2000 при этих трех условиях поставки риск переходил после доставки до борта судна, а в Инкотермс-2010 переход рисков осуществляется после полной погрузки груза на борт судна.

Структура Инкотермс-2010 включает в себя 4 группы базисных условий поставки (см. таблицу 4).

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Структура Инкотермс-2010 | | | |
| группа "E" | группа "F" | группа "C" | группа "D" |
| Отгрузка | Основная перевозка не оплачена продавцом | Основная перевозка оплачена продавцом | Доставка |
| Обязательства продавца минимальны и ограничиваются предоставлением товара в распоряжение покупателя | Обязательства продавца ограничиваются отправкой товара, основная перевозка им не оплачена | Продавец организует и оплачивает перевозку без принятия на себя связанных с ней рисков | Расходы и риски продавца максимальны, так как он обязан предоставить товары в распоряжение покупателя в оговоренном месте назначения (обеспечить прибытие) |

Внутри групп основные обязательства продавца и покупателя различаются незначительно. Например, в группе "C" по базисам поставки CIF и CIP продавец обязан дополнительно застраховать товар, а в группе "D" по условию поставки DDP - уплатить импортные пошлины. Внутри групп "F" и "D" есть отличия, связанные с погрузкой (разгрузкой).

Пункт 6 ст. 1211 ГК РФ предусматривает, что если в договоре использованы принятые в международном обороте торговые термины, то при отсутствии в нем иных указаний считается, что сторонами согласовано применение к их отношениям обычаев делового оборота, обозначаемых соответствующими торговыми терминами. Данное положение означает, что стороны могут по собственному усмотрению определить, какие термины и в каком объеме применяются к заключенному внешнеторговому договору (для этого необходимо отразить в нем согласие сторон на применение Инкотермс).

На этом основании при заключении внешнеторгового контракта с иностранным партнером лучше указать базисные условия поставки согласно Инкотермс-2010 или Инкотермс-2000. Поскольку каждая новая редакция Инкотермс не отменяет предыдущую, чтобы избежать разногласий в толковании терминов между продавцом и покупателем, в тексте международных контрактов купли-продажи обязательно нужно четко указать, какую именно редакцию Инкотермс используют стороны сделки.